

ORGANISATORISCHES ZUR 7. ETAPPE, 6.7.2013

ORGANISER'S INFORMATION STAGE 7 – INDIVIDUAL TIME TRIAL – 6th July 2013

Für alle Rennfahrer wurde vor dem Zeitfahren ein Pastagericht im Mannschaftshotel geordert.

Alle Mannschaftswagen die Fahrer beim Zeitfahren begleiten müssen bis spätestens um 12.30 Uhr in den Parkplatz für Betreuer gebracht werden. Später ist keine Zufahrt auf diesen Parkplatz oder eine Querung der Rennstrecke mehr möglich. Ab 12.50 Uhr ist keine Streckenbesichtigung mehr möglich.

Ab 11.30 Uhr ist die gesamte Rennstrecke für den öffentlichen Verkehr gesperrt!

ACHTUNG: Der Start zum Zeitfahren wurde auf 13.30 Uhr verlegt! Die genauen Startzeiten entnehmen Sie bitte der Startliste!

Die Startreihenfolge erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des nach der 6. Etappe gültigen Einzel-Gesamtklassements, wobei das Kommissärskollegium Änderungen vornehmen kann, um zu vermeiden, dass 2 Fahrer desselben Teams hintereinander starten. Gestartet wird in 1-Minuten-Abständen, die letzten 10 Fahrer in 2-Minuten-Abständen.

Soll ein Fahrer von einem Fahrzeug der Tour-Organisation begleitet werden, so ersuchen wir um dringende Info an Roberto Marcuzzo (+43/664 235 00 79). Jedes Team muss eigenes Material bestellen. Wir ersuchen sie, damit rechtzeitig bei der Fahrzeug-Aufstellung zu sein.

Zeitfahranzüge für die Leader der einzelnen Wertungen werden zur Verfügung gestellt. Beim Einzelzeitfahren ist ein Hot Seat vorgesehen, der jeweils Zeitbeste Fahrer hat sich dort einzufinden. Beim Zeitfahren gilt Transponder-Pflicht!

Folgende **FAHRZEUGE** benötigen wir um **12.00 Uhr**, an der Seepromenade vor dem Kreisverkehr (bitte Schlüssel in den Autos stecken lassen!!):

KONVOINUMMER	FAHRER
Rot 8	Bachmaier
Rot 60	Netopilek
Rot 22	Roseneder
Rot 20	Janda
Rot 25	Marcuzzo
Rot 26	Pfeffer
Rot 27	Dobernig
Rot 16	Tazreiter Michael
Rot 12	Vittoria
Rot 13	Vittoria
Rot 14	Vittoria
Rot 48	Schneebacher
Rot 62	Farrenkopf
Rot 51	Hiess
Rot 17	Tazreiter Ernst
Rot 18	Schaar
Rot 16	Amplatz
Rot 69	RTV Martin Böckle

Folgende **FAHRER** benötigen wir, um die einzelnen Rennfahrer zu begleiten. Treffpunkt **12:30 Uhr**, bei der Seepromenade vor dem Kreisverkehr:

Spörker	Schulmeister
Elian	Mateyka
6 x Vittoria	Gregor
Schnalke	Drucker Verena
Bernthaler	Pichler Sen
Wiederstein	Schaar Gernot
Felsner	Netopilek
Marcuzzo	Janda

ORGANISATION:

Before the ITT starts there will be lunch (pasta) at the hotel for all riders.

The team cars following their rider at the ITT have to be at the flagged car park at 12h30 at the latest.

After 12h30 there is no access to this car park and no crossing of the race circuit anymore. No inspection of the race circuit after 12h50.

From 11h30 this will be closed only for the race usage.

ATTENTION: The starting time of the ITT is postponed to 13h30! You will find the starting time at the starting list!

Start Order: reverse order to the Individual General Classification by time after the 6th stage.

The Commissaires panel can modify the start order to prevent two riders of the same team starting one after the other. Start intervals: 1 minute; intervals for the first ten riders of the Individual General Classification: 2 minutes

Teams who need a following car from the organization please contact Mr. Roberto Marcuzzo (+43/664 235 00 79). These teams have to provide their own materials for their riders and have to be at the start line in time with the prepared material.

The organization will provide TT- skin suits for the leaders of the different classifications and prepares a "Hot Seat" where the best rider so far has to attend. Transponder mandatory!

Communique Jury Ètape / Stage 6

Tous les coureurs chutes ou blocques par la chute dans les 3 dèrniers km sont crédités avec le temps du vainqueur.

All riders crashed or blocked by the crash in the final 3 km are accredited with the time of the winner.

Le Collège des Commissaires / The Panel of Commissaires